

Projekt

z dnia 22 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY I MIASTA ODOLANÓW**

z dnia 30 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci do szkół.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1043 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
- c) dla samochodu o napędzie elektrycznym - 0,89 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Odolanów.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVI/415/23 Rady Gminy i Miasta Odolanów z dnia 26 stycznia 2023r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci do szkół (Wielk. z 2023 r. poz. 1208.).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

W uchwale z dnia 26 stycznia 2023r. ustalono stawki za 1 km przebiegu pojazdu na poziomie minimalnym określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym. tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy nie uwzględniono pojazdów o napędzie elektrycznym. Powyższe rozporządzenie nadal nie zawiera stawki za 1 km przebiegu pojazdu o napędzie elektrycznym. W związku z tym, że na terenie gminy Odolanów pojawił się wniosek o zwrot kosztów dowozu ucznia niepełnosprawnego do szkoły, którego rodzice posiadają wyłącznie samochód o napędzie elektrycznym istnieje potrzeba uregulowania zwrotu dowozu ucznia samochodem o takim typie napędu. Samochody elektryczne dostępne na rynku zużywają do 0,2 kWh energii elektrycznej na przejechanie 1km . Biorąc pod uwagę koszt 1kWh określoną w uchwale stawkę uznaje się za uzasadnioną.