

**Projekt**

z dnia 11 czerwca 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY I MIASTA ODOLANÓW**

z dnia 22 czerwca 2026 r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest  
Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Gminy i Miasta Odolanów uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwała ustala dla dróg, których zarządcą jest Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych;
- 3) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3.

**§ 2.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) jezdni do 20% szerokości – 7,00 zł,
- 2) jezdni powyżej 20% do 50% szerokości – 9,00 zł,
- 3) jezdni powyżej 50% szerokości do całkowitego jej zajęcia - 10,00 zł,
- 4) pozostałych elementów pasa drogowego (m.in. droga dla pieszych, droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów, zatoka autobusowa, zatoka postojowa, rów, pobocze, pas zieleni) – 6,00 zł,
- 5) jezdni i pozostałych elementów pasa drogowego, w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł.

**§ 3.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące stawki opłaty rocznej za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego liniowego urządzenia obcego:

- 1) na drogowym obiekcie inżynierskim - 200,00 zł;
- 2) na pozostałych elementach pasa drogowego - 100,00 zł;
- 3) w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej we wszystkich elementach pasa drogowego i na drogowym obiekcie inżynierskim - 20,00 zł,
- 4) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury wodno-kanalizacyjnej – 5,00 zł.

**§ 4.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się dzienną stawkę opłaty:

- 1) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia obcego innego niż wymienione § 1 pkt 2 – 3,50 zł,
- 2) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni reklamy - 6,00 zł,
- 3) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł.

4) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego powstałego w wyniku termomodernizacji istniejącego obiektu budowlanego bezpośrednio graniczącego z pasem drogowym – 0,05 zł.

**§ 5.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się dzienną stawkę opłaty:

- 1) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego na ustawienie rusztowania – 3,00 zł;
- 2) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego na ogródki gastronomiczne, kawiarnie, restauracje oraz inne podobne obiekty – 0,60 zł;
- 3) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego na handel lub pod stragany – 0,50 zł;
- 4) za 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego zajętego na inne cele niż wymienione w pkt 1-3, za wyjątkiem pkt 5 - 2,00 zł;
- 5) za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 0,20 zł.

**§ 6.** Do postępowań administracyjnych w przedmiocie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego wszczętych, a nie zakończonych decyzją ostateczną przed wejściem w życie niniejszej uchwały stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 7.** Traci moc uchwała nr XXXIV/302/21 Rady Gminy i Miasta Odolanów z dnia 6 grudnia 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2021 r. poz. 9685).

**§ 8.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Odolanów.

**§ 9.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady

**Janusz Szustkiewicz**

## Uzasadnienie

### **w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Burmistrz Gminy i Miasta Odolanów.**

W świetle ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg jest reglamentowane i wymaga uzyskania zezwolenia zarządcy drogi wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Zajęcie pasa drogowego na podstawie zezwolenia zarządcy drogi wiąże się również z obowiązkiem uiszczenia opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego. Wprowadzony ustawowo system reglamentowania możliwości zajęcia pasa drogowego drogi publicznej oraz system obowiązkowych opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego drogi publicznej służyć ma przede wszystkim zapewnieniu odpowiednich warunków dla realizacji celów związanych z budową, przebudową, remontem, a także ochroną dróg, polegającą na niedopuszczeniu do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu.

Opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego dróg publicznych, określone przepisami art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych są obligatoryjne i stanowią rekompensatę za korzystanie z dróg publicznych dla celów niezwiązanych z gospodarką drogową, skutkiem którego mogą być przedwczesne niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń bądź zmniejszenie jej trwałości, utrudnienia i ograniczenia w ruchu drogowym, ograniczenia dotyczące możliwości użytkowania dróg zgodnie z ich przeznaczeniem, pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu oraz utrudnienia w realizacji zadań zarządcy drogi.

Proponowana w uchwale zmiana stawek opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego wynika między innymi z rosnących kosztów bieżących remontów cząstkowych nawierzchni dróg publicznych na terenie Gminy i Miasta Odolanów oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie Gminy i Miasta środków na ich utrzymanie. Na uwagę zasługuje również fakt, że w okresie ostatnich kilkunastu lat systematycznie zwiększa się liczba i zakres realizowanych w pasie drogowym inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które mają ujemny wpływ na stan nawierzchni dróg oraz powodują przedwczesne niszczenie dróg lub zmniejszenie ich trwałości. Przyjęta w procesie odbudowy nawierzchni pasa drogowego technologia odbudowy, obejmująca w większości swym zakresem tylko teren pasa drogowego zajęty pod rozkop, przyczynia się do zmniejszenia trwałości dróg i do powstawania ubytków w ich nawierzchni, co znacząco zwiększa wydatki budżetowe na wykonywane przez zarząd drogi remonty cząstkowe dróg.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.