

UCHWAŁA NR XII/79/11
RADY GMINY I MIASTA ODOLANÓW
z dnia 28 października 2011 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. nr 95 poz. 613 ze zmianami) uchwała, co następuje:

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **658,00 zł**,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **888,00 zł**,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 t i poniżej 12 t - **1049,00 zł**,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1017,00 zł	1042,00 zł
13	14	1078,00 zł	1107,00 zł
14	15	1144,00 zł	1169,00 zł
15		1210,00 zł	1559,00 zł
trzy osie			
12	17	1397,00 zł	1423,00 zł
17	19	1498,00 zł	1527,00 zł
19	21	1603,00 zł	1626,00 zł
21	23	1706,00 zł	1730,00 zł
23	25	1804,00 zł	1965,00 zł
25		2009,00 zł	2031,00 zł
cztery osie i więcej			
12	25	2031,00 zł	2059,00 zł
25	27	2098,00 zł	2122,00 zł
27	29	2158,00 zł	2186,00 zł
29	31	2225,00 zł	2963,00 zł
31		2287,00 zł	2977,00 zł

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie - **1063,00 zł**,

6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t - **1182,00 zł**,

7) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t:

masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1943,00 zł	2014,00 zł
18	25	2009,00 zł	2031,00 zł
25	31	2076,00 zł	2098,00 zł
31		2161,00 zł	2302,00 zł
trzy osie i więcej			
12	40	2249,00 zł	2259,00 zł
40		2352,00 zł	2755,00 zł

8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 do 10 t włącznie z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **265,00 zł**,

9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **277,00 zł**,

10) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	230,00 zł	237,00 zł
18	25	253,00 zł	389,00 zł
25		400,00 zł	686,00 zł
dwie osie			
12	28	265,00 zł	387,00 zł
28	33	766,00 zł	1062,00 zł
33	38	1062,00 zł	1610,00 zł
38		1393,00 zł	2116,00 zł
trzy osie i więcej			
12	38	849,00 zł	1176,00 zł
38		1176,00 zł	1595,00 zł

11) od autobusów do mniej niż 30 miejsc - **941,00 zł**,

12) od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1754,00 zł**;

§2. Wykonanie uchwały powierza się **Burmistrzowi Gminy i Miasta Odolanów**.

§3. Traci moc uchwała nr XLII/251/10 Rady Gminy i Miasta w Odolanowie z dnia 22 października 2010 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwałę ogłasza się poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta, na tablicach ogłoszeń we wsiach sołeckich, w prasie lokalnej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

§5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2012 roku.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Konieczność określenia ww. stawek na 2011 r. wiąże się z projektem uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Gminy i Miasta Odolanów na rok 2012. Założone dochody z tytułu podatku od środków transportowych będą możliwe do wykonania przy uwzględnieniu stawek podatkowych na 2012 r. ujętych w niniejszym projekcie. Zawarte w projekcie uchwały stawki podatku zgodne są z założeniami do budżetu Gminy i Miasta Odolanów na 2012 rok, zakładającymi wzrost stawek zgodnie z projektem Obwieszczenia Ministra Finansów *w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2012* o wskaźnik inflacji tj. o 4,20 % w stosunku do roku 2011. Przyjęty wzrost stawek o wskaźnik inflacji z tytułu podatku od środków transportowych jest działaniem typowym w stosunku do podejmowanych uchwał w latach poprzednich.

Wskaźnik za I półrocze 2011 r., został ogłoszony w Komunikacie Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2011 r. i wynosi 4,2 %. Stawki maksymalne na 2012 rok znajdują się w projekcie Obwieszczenia Ministra Finansów *w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r.*

Praktyka miast i gmin sąsiadujących z Odolanowem wskazuje na zastosowanie podobnego wzrostu a różnorodność zastosowania stawek sprawia, że są one niejednokrotnie stawkami wyższymi w porównaniu do Odolanowa.