

I.50. Droga nr 444 m. Świeca.

50	Droga nr 444 m. Świeca
Lokalizacja przedsięwzięcia	Powiat ostrowski Gmina: Odolanów (Świeca, Huta, Mościska)
Charakterystyka ogólna i cel przedsięwzięcia	Celem inwestycji jest budowa obwodnicy m. Świeca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444
Charakterystyka techniczna przedsięwzięcia	Długość: 3,00 km
Kategoria przedsięwzięcia wg. obowiązującego Rozporządzenia OOŚ	Przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: 60) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
Charakterystyka otoczenia przedsięwzięcia	Inwestycja przebiega w większości przez obszar leśny. Jedynie w północnej części lasy przeplatają się z gruntami rolnymi. Inwestycja nie przecina żadnego cieku wodnego.
Lokalizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów chronionych	Parki krajobrazowe: Park Krajobrazowy Dolina Baryczy – 0 km (część inwestycji leży na obszarze chronionym) Obszary Chronionego Krajobrazu: Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska – 0 km (część inwestycji leży na obszarze chronionym), Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków – Rochy – 5,2 km, Dolina Rzeki Prośny – 15,0 km Natura 2000 – SOO: Ostoja nad Baryczą PLH020041 – 0 km (część inwestycji leży w obszarze chronionym), PLH300002 – 5,9 km Natura 2000 – OSO: Dolina Baryczy PLB020001 – 0 km (inwestycja graniczy z obszarem chronionym), PLB300007 – 5,9 km

	Rezerваты przyrody: Wydymacz – 7,6 km, Stawy Milickie – 12,1 km, Dąbrowa koło Biadek Krotoszyńskich – 13,1 km, Użytki ekologiczne: Wróbliniec I – 11,3 km, Gądkowice III – 15,0 km, Gądkowice IV – 15,4 km, Gądkowice V – 16,0 km Korytarze ekologiczne: Stawy Milickie – 0 km (inwestycja leży na obszarze korytarza), Dolina Warty – Stawy Milickie – 5,1 km, Wzniesienia południowej Wielkopolski – 7,9 km						
Ocena potencjalnych skutków dla środowiska							
Kryterium oceny skutków środowiskowych*;	Skala i charakter oddziaływań						Uzasadnienie (będzie zawierało krótkie uzasadnienie oceny, a także wskazania odnośnie minimalizowania oddziaływań negatywnych oraz wzmacniania oddziaływań pozytywnych)
	-3	-2	-1	1	2	3	
Różnorodność biologiczna, rośliny, zwierzęta, siedliska chronione							Planowane przedsięwzięcie wiąże się z budową obwodnicy, która przebiega po śladzie drogi lokalnej. Prawie na całej długości droga przecina zwarty kompleks leśny. Budowa obwodnicy wiąże się z wycinką szerokiego pasa zadrzewień, które może stanowić siedlisko dla chronionych gatunków bezkręgowców, ptaków, nietoperzy, grzybów, roślin i porostów. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mogą również wystąpić następujące zagrożenia: wzrost śmiertelności gatunków zwierząt; płoszenie zwierząt; stworzenie efektu bariery; fragmentacja siedlisk, zniszczenie, przekształcenie lub pogorszenie jakości siedlisk (w wyniku zajęcia terenu pod budowę obwodnicy, lokalizacji zaplecza budowy, prowadzenie dróg technologicznych a także w wyniku odwodnienia lub zanieczyszczenia wód powierzchniowych). Na etapie raportu ooś należy wykonać szczegółową inwentaryzację przyrodniczą. Należy również zastosować działania minimalizujące (np. prowadzenie wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków) oraz dokonać nasadzeń kompensacyjnych.
Obszary Natura 2000							Planowane przedsięwzięcie leży częściowo na obszarze siedliskowym Ostoja nad Baryczą. Budowa obwodnicy może potencjalnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszaru (nietoperze, bezkręgowce). Należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację na etapie ooś oraz zastosować działania minimalizujące i kompensacyjne.
Pozostałe obszary chronione							Planowane przedsięwzięcie leży częściowo na obszarze Parku Krajobrazowego Dolina Baryczy. Na

						etapie oos należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej oraz rozważyć warianty alternatywne przebiegu obwodnicy. Należy również zastosować wszelkie działania minimalizujące.
Korytarze ekologiczne						Planowane przedsięwzięcie prawie w całości położone jest na obszarze korytarza ekologicznego Stawy Milickie. Ze względu na budowę obwodnicy w istniejącym śladzie drogi lokalnej nie stwierdzono znaczących negatywnych oddziaływań, jednak na etapie realizacji i eksploatacji może dojść do zwiększenia śmiertelności zwierząt oraz ich płoszenia. Należy zastosować działania minimalizujące np. prace wykonywać w odpowiednich terminach (poza sezonem lęgowym ptaków). Należy również zapewnić ciągłość i drożność lokalnych korytarzy ekologicznych.
Ludzie (w tym zdrowie);						Inwestycja powinna znacząco pozytywnie wpłynąć na ten komponent. Oddziaływanie związane jest z poprawą bezpieczeństwa użytkowników ruchu, wyprowadzeniem transportu poza granice terenu zabudowanego oraz zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu na tym obszarze.
Wody;						Planowany do budowy odcinek obwodnicy nie koliduje z elementami sieci hydrograficznej. Przy zastosowaniu właściwych standardów projektowych, nie przewiduje się możliwości wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na wody.
Powietrze;						Planowana w ramach przedsięwzięcia obwodnica Świacy pozwoli na relokację emisji zanieczyszczeń powodowanych ruchem tranzytowym, które skoncentrowana jest obecnie w centrum miejscowości, poza jej obręb, co przyczyni się do redukcji ich niekorzystnego oddziaływania na ludzi.
Hałas;						Budowa nowej infrastruktury drogowej uwarunkowana jest koniecznością dotrzymania obowiązujących standardów akustycznych. Natomiast zakładana relokacja ruchu tranzytowego poza obręb miejscowości spowoduje zmniejszenie obecnie notowanych uciążliwości w zakresie hałasu drogowego.
Powierzchnia ziemi ;						Budowa obwodnicy wiązać się będzie z utwardzeniem i uszczelnieniem gruntu, budową skarp, nasypów oraz innymi pracami ziemnymi co może nieść negatywne oddziaływanie na powierzchnię ziemi.

Krajobraz (z uwzględnieniem utrzymania i/lub poprawy ładu przestrzennego);						Budowa obwodnicy i przeniesienie ciężaru ruchu tranzytowego poza centrum miejscowości, powinno pozytywnie wpłynąć na gospodarowanie przestrzenią i poprawę ładu przestrzennego. Inwestycja wiązać się jednak może ze znaczną ingerencją w krajobraz w miejscach wyznaczonego przebiegu drogi.
Zabytki i dobra materialne (zachowanie wartości kulturowych);						Inwestycja powinna znacząco pozytywnie wpłynąć na dobra materialne, budynki i infrastrukturę miejscowości. Ograniczenie ruchu tranzytowego w centrum wiąże się ze zmniejszoną na tych obszarach emisją drgań i zanieczyszczeń pochodzących z przejeżdżających pojazdów.









