

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej

Załącznik nr 3 - Wskaźniki oddziaływania





Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Opracowanie pt.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Załącznik nr 3 – Wskaźniki oddziaływania. zostało przygotowane na zlecenie Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przez firmę:



Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35

00-738 Warszawa www.zdgtor.pl na podstawie umowy nr SAKO.SZIT_KS.10.4.2022 z dnia 16.03.2022 roku wraz z aneksami.

Skład autorski opracowania:

Maciej Mysona - Kierownik projektu

Michał Męczyński

Bartłomiej Kasiuk - Koordynator

dr Łukasz Pancewicz

Michał Grobelny

Jakub Piecuch

Michał Jabłonowski

dr Maria Zych-Lewandowska

Bartosz Jarecki

i inni

Dawid Kulawczuk

Skład tekstów: Natalia Jamróż

Korekta: Kamila Bielawska

Opracowanie graficzne: Natalia Jamróż – okładka, Stowarzyszenie Aglomeracja KaliskoOstrowska – ulotka, plakat, roll-up.

Współpraca merytoryczna: Biuro Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska:

Ewa Milewska – Dyrektor Biura

Ewa Woźniak – Specjalista Koordynator ZIT

1. Efekty realizacji SUMP.

Zgodnie z praktyką przyjętą w Planach Zrównoważonej Mobilności na poziomie unijnym, głównym narzędziem służącym do monitorowania postępów realizacji założonych celów są, oprócz wskaźników produktu i rezultatu, kluczowe wskaźniki zrównoważonej mobilności, tzw. SUMI (Sustainable Urban Mobility Indicators). Są to wskaźniki oddziaływania, które odnoszą się nie do postępów realizacji konkretnej inwestycji, a do łącznych efektów w postaci realnej i mierzalnej zmiany zachowań mobilnościowych mieszkańców, zmniejszenia emisji szkodliwych substancji czy liczby wypadków drogowych.

Źródłem danych dla wskaźników oddziaływania będą:

- ogólnodostępne publiczne bazy danych: Główny Urząd Statystyczny, System Ewidencji Wypadków i Kolidacji;
- wyniki badań ankietowych prowadzonych każdorazowo przy wyliczeniu wartości wskaźników;
- analizy geoprzestrzenne GIS wykonane według określonego algorytmu;
- wyniki makrosymulacyjnego modelowania ruchu, o ile będą dostępne.

Za punkt odniesienia w przypadku PZMM AKO uznaje się wartości wskaźników zarejestrowane w roku 2022. Monitorowanie wskaźników kluczowych ma potencjalnie dużą wartość poznawczą dla władz samorządowych, pozwalając spojrzeć na określony obszar przekrojowo i dając zestaw liczb, które można porównywać w czasie – z poprzednimi latami – i w przestrzeni – z podobnymi obszarami funkcjonalnymi. Wiedza wyciągnięta z tej informacji pozwoli także na elastyczne reagowanie i wdrożenie działań korygujących w realizacji Planu, w przypadku istotnej zmiany okoliczności zewnętrznych. W trakcie prac nad Raportem DiagnostycznoStrategicznym wskazywano konieczność podjęcia dalszych analiz związanych z rozwojem transportu publicznego oraz zmianą organizacji ruchu na drogach na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Dlatego w trakcie opracowania PZMM dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej podjęto decyzję o stworzeniu modelu ruchu dla całego Obszaru Funkcjonalnego. Model ruchu opracowywany został przez Wykonawcę wyłonionego w ramach odrębnego zamówienia publicznego. Zgodnie z przyjętymi standardami i dobrymi praktykami, wyliczenie wskaźników w tym emisyjności transportu odbyło się przy wykorzystaniu modeli matematycznych podczas opracowania modelu ruchu dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Wyniki badań modelowych potwierdzają słuszność działań i inwestycji przewidzianych w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

Tabela 1. Wskaźniki oddziaływania PZMM AKO i sposoby ich obliczania.

Nazwa wskaźnika	Sposób obliczenia	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa [2030]
Wskaźnik motoryzacji (liczba zarejestrowanych samochodów osobowych na 1 000 mieszkańców)	<u>ŹRÓDŁO:</u> Główny Urząd Statystyczny, Bank Danych Lokalnych (GUS BDL). Liczba samochodów osobowych na 1 000 mieszkańców zarejestrowanych na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.	Liczba samochodów na 1 000 mieszkańców	768	740
Liczba wypadków drogowych oraz ofiar wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	<u>ŹRÓDŁO:</u> System Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK) lub Główny Urząd Statystyczny – Bank Danych Lokalnych (GUS BDL). Roczna liczba wypadków drogowych oraz ofiar wypadków drogowych zarejestrowanych na miejscu lub w ciągu 30 dni od wypadków na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.	Liczba wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	91,4	50,0
		Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	7,60	4,20
Liczba ofiar wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów	<u>ŹRÓDŁO:</u> System Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWiK). Roczna liczba wypadków drogowych oraz ofiar wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów zarejestrowanych na miejscu lub w ciągu 30 dni od wypadków na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.	Liczba ofiar śmiertelnych	4	0
Wskaźnik dostępności czasowej transportu publicznego	<u>ŹRÓDŁO:</u> analiza geoprzestrzenna z wykorzystaniem narzędzi GIS. Należy wykorzystać bazę adresową PRG (https://dane.gov.pl/pl/dataset/726,panstwowyrejestr-granic-i-powierzchni-jednostek-	% mieszkańców z dobrym dostępem do transportu zbiorowego	78,8%	81,0%

DLA AGLOMERACJI KALISKO-OSTROWSKIEJ

	podziałów terytorialnych kraju) oraz dane pochodzące z bazy PESEL.			
	Procentowy udział liczby mieszkańców Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, którzy w odległości 417 m w linii prostej (dla	% mieszkańców z bardzo	14,6%	15,0%

Nazwa wskaźnika	Sposób obliczenia	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa [2030]
	<p>autobusów i tramwajów) lub 833 m w linii prostej (dla kolei i metra) od miejsca zamieszkania mają dostęp do przystanków zapewniających bardzo dobry lub dobry dostęp do transportu zbiorowego.</p> <p>Dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców dostęp bardzo dobry to powyżej średnio 10 połączeń na godzinę od 6:00 do 20:00 (w sumie w grupie przystanków w zasięgu), dostęp dobry to powyżej średnio 4 połączenia na godzinę.</p> <p>Dla miast poniżej 100 tys. mieszkańców i terenów zamiejskich dostęp bardzo dobry to powyżej średnio 4 połączenia na godzinę od 6:00 do 20:00, dostęp dobry to obsługiwane przez transport publiczny przystanki zapewniające mniej niż średnio 4 połączenia na godzinę.</p>	dobrym dostępem do transportu zbiorowego		
Emisje CO ₂ z systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	<p><u>ŹRÓDŁO:</u> model ruchu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Dane na temat proporcji źródeł zasilania pojazdów z Centralnej Ewidencji Pojazdów i kierowców (CEPiK).</p> <p>Całkowita roczna emisja dwutlenku węgla pochodząca z transportu, generowana na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej w przeliczeniu na mieszkańca. Kalkulacja zgodnie z wytycznymi SUMI:</p> <p>https://transport.ec.europa.eu/other-pages/transport-basic-page/greenhouse-gasemissions-indicator_en</p> <p>W kolejnych latach horyzontu PZMM zakłada się zmianę struktury napędu pojazdów zgodnie z prognozami Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.</p>	Tony CO ₂ e emitowane w ciągu roku na mieszkańca	132,80* 67,80**	193,95* 62,00**

DLA AGLOMERACJI KALISKO-OSTROWSKIEJ

Nazwa wskaźnika	Sposób obliczenia	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa [2030]
Jakość powietrza – emisje PM _{2,5} z sektora transportu	<p><u>ŹRÓDŁO</u>: model ruchu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Dane na temat proporcji źródeł zasilania pojazdów z Centralnej Ewidencji Pojazdów i kierowców (CEPiK).</p> <p>Całkowita roczna emisja cząstek stałych PM_{2,5} pochodząca z transportu, generowana na obszarze Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej w przeliczeniu na mieszkańca. Kalkulacja zgodnie z wytycznymi SUMI: https://transport.ec.europa.eu/other-pages/transport-basic-page/air-pollutantemissions-indicator_en</p> <p>W kolejnych latach horyzontu PZMM zakłada się zmianę struktury napędu pojazdów zgodnie z prognozami Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych.</p>	kg PM _{2,5} eq emitowane w ciągu roku na mieszkańca	67,43* 32,42**	55,52* 15,82**
Udział zrównoważonych sposobów przemieszczania (obszar całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej)	<p><u>ŹRÓDŁO</u>: model ruchu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.</p> <p>Procentowy udział transportu publicznego (PrT) oraz rowerowego w całości generowanych podróży w ruchu pasażerski przez model dla stanu aktualnego.</p>	%	11,5%	16,4*

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR.

* Wartość obliczona dla ruchu całkowitego obejmującego również ruch zewnętrzny w tym tranzytowy.

** Wartość obliczona wyłącznie dla ruchu wewnętrznego w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

