

UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY –
MATERIAŁY PRZETARGOWE

Nazwa opracowania: **Przebudowa ulicy Nowy Świat w Tarchalach Wielkich.**

Odcinek dług. 0,100 km.

Adres obiektu budowlanego:	ul. Nowy Świat Tarchały Wielkie, gmina Odolanów		
Numery działek ewidencyjnych:	661, 780, 784, 785/10		
Opracował:	inż. Czesław Gruchot		
Zakres opracowania:	branża drogowa		
Numer uprawnień budowlanych	16/72 WZDP Poznań		
Data opracowania: 2015		podpis

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Kosztorys inwestorski
6. Część graficzna:
 - Rysunek nr 1 – plan orientacyjny,
 - Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny – etap I (1:1000),
 - Rysunek nr 3 – plan sytuacyjny – etap II (1:1000),
 - Rysunek nr 4 – przekrój konstrukcyjny – etap I (1:50),
 - Rysunek nr 5 – przekrój konstrukcyjny – etap II (1:50),
7. SSTWiOR – 1 egz.

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami, oświadczam, że uproszczony projekt wykonawczy *Przebudowa ulicy Nowy Świat w Tarchałach Wielkich. Odcinek dług. 0,100 km.* sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej klasy D – ul. Nowy Świat we wsi Tarchały Wielkie. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na odcinku 100 m od ul. Ostrowskiej oraz remoncie przepustu znajdującego się w pasie drogowym ul. Ostrowskiej (w etapie I). Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerach ewidencyjnych: 661, 780, 784, 785/10.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Nowy Świat jest drogą gminną – ślepą, na której odbywa się niewielki ruch pojazdów o charakterze dojazdowym do posesji. Pas drogowy ulicy posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego o grub. 13÷15 cm. Stan istniejącej nawierzchni jest zły, wykazuje zaniżenia powodujące zastoiska wody opadowej. Pas drogowy na odcinku 100 m od ul. Ostrowskiej posiada zmienną szerokość od 8,00 m do 8,90 m.

W pasie drogowym ulicy Nowy Świat znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci: wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej oraz energetycznej. Z uwagi na to, że nie projektuje się korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni nie przewiduje się kolizji i nie zachodzi konieczność przebudowy uzbrojenia.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni o długości 100 m w dwóch etapach.

W etapie I projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego o grub. 13÷15 cm kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 7 cm na długości 100 m oraz ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 5 cm (na parametrach warstwy ścieralnej). Zaprojektowana szerokość warstwy wiążącej jezdni wynosi od 5,3 m do 3,3 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+021,30 oraz 3,3 m na odcinku od km 0+021,30 do km 0+100,00.

W etapie II projektuje się na wykonanej w etapie I warstwie wiążącej nawierzchni warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm do parametrów nawierzchni jezdni odpowiadającym kategorii ruchu KR1. Zaprojektowana szerokość warstwy ścieralnej jezdni wynosi od 5,0 m do 3,0 m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+021,30 oraz 3,0 m na odcinku od km 0+021,30 do km 0+100,00.

Od km 0+072,02 do km 0+097,12 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 40 m. Włączenie ulicy Nowy Świat w ul. Ostrowską zaprojektowano promieniem łuku skrzywienia wynoszącym 8,0 m. Z uwagi na małą szerokość jezdni przewiduje się odwodnienie powierzchniowe – woda opadowa będzie kierowana na nieumocnione pobocze oraz do rowu.

2.4 Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni etap I – 385,0 m²,

Powierzchnia nawierzchni etap II – 355,0 m².

2.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Dla etapu I zaprojektowano nawierzchnię jezdni o konstrukcji:

- warstwa wiążąca nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 5 cm (na parametrach warstwy ścieralnej),
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 7 cm,
- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego o grub. 13-15 cm.

Dla etapu II zaprojektowano nawierzchnię jezdni o konstrukcji:

- warstwa ścieralna nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 5 cm (na parametrach warstwy ścieralnej),
- istniejące wyrównanie nawierzchni kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 7 cm,
- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego i destruktu bitumicznego o grub. 13-15 cm.

2.6 Odwodnienie

Z uwagi na małą powierzchnię zlewni i lokalizację ulicy, woda opadowa odprowadzana będzie z jezdni poprzez spadki poprzeczne nawierzchni i spływać będzie na nieumocnione pobocza (gdzie wsiąknie w przepuszczalną warstwę gruntu) oraz do rowu. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+021,30 projektuje się przekrój poprzeczny dwustronny 2% ze spadkami na nieumocnione pobocze, na odcinku od km 0+021,30 do km 0+073,00 projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 2% ze spadkiem w stronę rowu, a na odcinku od 0+073,00 do km 0+100,00 projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 4% ze spadkiem w kierunku nieumocnionego pobocza.

Na granicy pasa drogowego ulicy Nowy Świat i drogi wojewódzkiej (ul. Ostrowska) konieczny jest remont uszkodzonego przepustu z rur betonowych $\phi 400$ na przepust z rur PVC $\phi 400$ o długości $L=12,0$ m bez ścianek czołowych. Przepust z rur PVC posadowiony będzie na ławie żwirowej na istniejących rzędnych wysokościowych. Remont nie powoduje zmian w regulacji odwodnienia.

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. KOSZTORYS OFERTOWY

5. KOSZTORYS INWESTORSKI

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA