

# PRZEDMIAR ROBÓT - ETAP I

Przebudowa dróg we wsi Nadstawki - działki ewidencyjne nr 386/1 i 403

KOD CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

L. p.	Nr SST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>		
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <b>0,100 km</b>	km	0,100
<b>RAZEM ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
2		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW</b>		
2 d.2	wycena własna	Obustronne wyrównanie istniejącej szerokości podbudowy kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 10 cm na długości średnio 60,0 m o szerokości 30 cm wraz z niezbędnym wykonaniem koryta na głębokość 20 cm $60,00 \cdot 0,30 \cdot 2 = 18,00 \cdot 2 = 36,00 m^2$	m <sup>2</sup>	36,00
3 d.2	D-04.04.02	Warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego 0/31,5 o grub. 10 cm - zjazdy indywidualne $3,15 \cdot 1,00 + 4,15 \cdot 2,50 + 4,15 \cdot 3,00 + 3,15 \cdot 0,50 = 27,55 m^2$ , <b>przyjęto 27,60 m<sup>2</sup></b> , jezdnia $3,30 \cdot 100,00 + [19,85 \cdot 19,85 - \pi \cdot 9,925^2] : 4 + [9,85 \cdot 9,85 - \pi \cdot 4,925^2] : 4 = 330,00 + 21,14 + 5,21 = 356,35 m^2$ , <b>przyjęto 356,40 m<sup>2</sup></b> , <b>razem 27,60 + 356,40 = 384,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	384,00
4 d.2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkorozpadową - zjazdy indywidualne $3,15 \cdot 1,00 + 4,15 \cdot 2,50 + 4,15 \cdot 3,00 + 3,15 \cdot 0,50 = 27,55 m^2$ , <b>przyjęto 27,60 m<sup>2</sup></b> , jezdnia $3,30 \cdot 100,00 + [19,85 \cdot 19,85 - \pi \cdot 9,925^2] : 4 + [9,85 \cdot 9,85 - \pi \cdot 4,925^2] : 4 = 330,00 + 21,14 + 5,21 = 356,35 m^2$ , <b>przyjęto 356,40 m<sup>2</sup></b> , <b>razem 27,60 + 356,40 = 384,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	384,00
5 d.2	D-05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 5 cm - zjazdy indywidualne $3,00 \cdot 1,00 + 4,00 \cdot 2,50 + 4,00 \cdot 3,00 + 3,00 \cdot 0,50 = 26,50 m^2$ , jezdnia $3,15 \cdot 100,00 + [20,00 \cdot 20,00 - (\pi \cdot 10,00^2)] : 4 + [10,00 \cdot 10,00 - (\pi \cdot 5,00^2)] : 4 = 315,00 + 21,46 + 5,37 = 341,83 m^2$ , <b>przyjęto 341,90 m<sup>2</sup></b> , <b>razem 26,50 + 341,90 = 368,40 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	368,40

6 d.2	D-04.04.02	Opaska tłuczniowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 o szerokości 50 cm i grub. 10 cm $(100,00-10,00+2\cdot\pi\cdot10,00:4-4,00-3,00+4,15+100,00-5,00+2\cdot\pi\cdot5,00:4-3,00-4,00)\cdot0,50=198,71\cdot0,50=99,36\text{ m}^2$ , <b>przyjęto 99,40 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	99,40
<b>RAZEM NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW</b>				
<b>3</b>		<b>POZOSTAŁE ROBOTY</b>		
7 d.3	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych <b>przyjęto 2 szt.</b>	szt.	2,00
8 d.3	wycena własna	Porządkowanie poboczy i przyległego terenu po zakończeniu robót (usunięcie rumoszu, nadmiaru materiału i innych zanieczyszczeń) $(100,00-10,00+2\cdot\pi\cdot10,00:4-4,00-3,00+4,15+100,00-5,00+2\cdot\pi\cdot5,00:4-3,00-4,00)\cdot1,00=198,71\cdot1,50=298,07\text{ m}^2$ , <b>przyjęto 298,10 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	298,10
9 d.3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (wg projektu stałej organizacji ruchu) <b>przyjęto 4 szt.</b>	szt.	4,00
10 d.3	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m <sup>2</sup> (wg projektu stałej organizacji ruchu) <b>przyjęto 4 szt.</b>	szt.	4,00
11 d.3	wycena własna	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - P12 o L=4,8 m (wg projektu stałej organizacji ruchu) <b>2,4 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	2,40
12 d.3	wycena własna	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót <b>przyjęto 1 szt.</b>	szt.	1,00
13 d.3	wycena własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót <b>przyjęto 1 szt.</b>	szt.	1,00
14 d.3	wycena własna	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą dwudzielną typu A160 (wykonanie wykopu, zakup rur i ich montaż, zasypanie wykopu gruntem zagęszczalnym wraz z jego zagęszczeniem, taśma ostrzegawcza) $(3,00+1,00+1,00)+(4,00+1,00+1,00)+(4,15+1,00)=16,15\text{ m}$ , <b>przyjęto 16,50 m</b>	m	16,50