

UPROSZCZONY PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania: **Przebudowa dróg we wsi Nadstawki – działki ewidencyjne nr 386/1 i 403**

Adres obiektu budowlanego:	wieś Nadstawki, Gmina i Miasto Odolanów
Numery działek ewidencyjnych:	386/1, 403
Opracował:	inż. Czesław Gruchot
Zakres opracowania:	branża drogowa
Numer uprawnień budowlanych	16/72 WZDP Poznań
Data opracowania: 2017 r. podpis

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Oświadczenie
2. Opis techniczny z częścią graficzną:
 - Rysunek nr 1 – plan orientacyjny (1:25 000),
 - Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny – etap I (1:1000),
 - Rysunek nr 3 – szkic roboczy – etap I (1:1000),
 - Rysunek nr 4 – przekrój konstrukcyjny – etap I (1:50).
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Uzgodnienia

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. z 2016 r. poz. 290, oświadczam, że uproszczony projekt wykonawczy *Przebudowa dróg we wsi Nadstawki – działki ewidencyjne nr 386/1 i 403* sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2. OPIS TECHNICZNY Z CZĘŚCIĄ GRAFICZNĄ

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej we wsi Nadstawki na odcinku od drogi powiatowej nr 5329P do posesji nr 29. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 o szerokości 3,15 m i długości 100,0 m oraz nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 o zmiennych szerokościach i długościach. Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerach ewidencyjnych 386/1 oraz 403.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica jest drogą bez przejazdu, na której odbywa się niewielki ruch pojazdów o charakterze dojazdowym do posesji oraz przyległych terenów rolnych. Ulica obecnie posiada podbudowę w miejscach zjazdów indywidualnych oraz podbudowę jezdni z kruszywa kamiennego o zmiennych szerokościach wynoszących około 2,7÷3,0 m.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci: wodociągowej, gazowej, teletechnicznej oraz napowietrznej i kablowej sieci elektroenergetycznej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o długości wynoszącej 100,0 m. Możliwe jest etapowe wykonanie nawierzchni jezdni – w etapie I jezdni o szerokości 3,15 m oraz w etapie II jezdni o szerokości 3,00 m. W ramach przebudowy zostanie również wykonana nawierzchnia zjazdów do posesji z betonu asfaltowego AC8S 50/70. Ze względu na zmienną szerokość istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego projektuje się obustronne wyrównanie jej szerokości kruszywem kamiennym o grubości 10 cm na szerokości 30 cm. Przyjęto wyrównanie na długości średnio 60,0 m. Na ulicy wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano opaskę tłuczniovą o szerokości 0,50 m i grub. 10 cm.

2.4 Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni w etapie I – 341,90 m²,
powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych w etapie I – 26,50 m².

2.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Dla etapu I zaprojektowano nawierzchnię jezdni o konstrukcji (szerokość jezdni 3,15 m):

- warstwa wiążąca na parametrach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 5 cm,
- wyrównanie istniejącego profilu poprzecznego jezdni kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 10 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego o grub. 10÷12 cm.

Dla etapu I zaprojektowano nawierzchnię zjazdów indywidualnych o konstrukcji:

- warstwa wiążąca na parametrach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 5 cm,
- wyrównanie istniejącego profilu poprzecznego jezdni kruszywem kamiennym 0/31,5 o grub. 10 cm,
- istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego o grub. 10÷12 cm.

Dla etapu II zaprojektowano nawierzchnię jezdni o konstrukcji (szerokość jezdni 3,00 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca na parametrach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 5 cm.

Dla etapu II zaprojektowano nawierzchnię zjazdów indywidualnych o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 4 cm,
- istniejąca warstwa wiążąca na parametrach warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 o grub. 5 cm.

2.6 Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie z jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni na nieumocnione pobocze.

2.7 Urządzenia obce

Z uwagi na brak wykopów głębszych niż 0,20 m nie zachodzą bezpośrednie kolizje z urządzeniami podziemnymi. W PRZYPADKU ZBLIŻENIA LUB SKRZYŻOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO Z SIECIĄ TELETECHNICZNĄ POZA STREFĄ UTWARDZENIA NALEŻY ZABEZPIECZYĆ KABEL SIECI OSŁONOWĄ RURĄ DWUDZIELNĄ.

3. PRZEDMIAR ROBÓT

4. KOSZTORYS OFERTOWY

5. UZGODNIENIA