



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa
Piotr Mosiek
ul. Kaliska 6A/26
63-460 Skalmierzyce

Inwestor:
Urząd Gminy i Miasta Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II –Zawidza, ul. Mostowa
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Powiat Ostrowski, Gmina Odolanów ,obręb 0009, Świeca, dz. nr 943
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	Drogowa

Spis zawartości projektu branżowego:

- Część I: Opis techniczny
- Część II: Rysunki techniczne
- Część III: Uzgodnienia branżowe

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Woźniak	7131/186/P/2002	
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek		

Data opracowania: sierpień 2018r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Dane wyjściowe do projektowania
- 1.2. Oświadczenie projektanta
- 1.3. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do II B
- 1.4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
- 1.5. Opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego
- 1.6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ II – RYSUNKI TECHNICZNE

- 2.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 2.2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2
- 2.3. Profil podłużny – rys. nr 3
- 2.4. Przekroje normalne – rys. nr 4
- 2.5. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 5
- 2.6. Przekroje poprzeczne – rys. nr 6.1 – 6.3

3. CZĘŚĆ III – UZGODNIENIA BRANŻOWE

- Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
- Przedsiębiorstwo PROMAX Sp. J., ul. Wolności 19, 63-400 Ostrów Wlkp.
- Zakład Usług Komunalnych w Odolanowie, ul. Bartosza 7, 63-430 Odolanów
- Orange Polska S.A. ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź

Dane wyjściowe do projektowania

„Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II – Zawidza – ul. Mostowa”

Ustalono:

Opracowaniem objąć:

obręb 0009 Świeca: dz. nr: 943 – właściciel Gmina i Miasto Odolanów

1. *Przyjąć niżej wymienione parametry techniczne i uwarunkowania:*
 - *wykonać przebudowę nawierzchni jezdni*
 - *przyjąć szerokość jezdni bitumicznej 4,0 m*
 - *umocnić pobocza obustronnie kruszywem łamanym – szer. 0,75 m*
 - *trasę wpasować w granicach przedmiotowej działki*
 - *klasa techniczna drogi L (lokalna)*
 - *kategoria ruchu KR1, prędkość projektowa 40 km/h*
 - *wykonać zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego (jeden zjazd szer. 6,0 m na granicy dwóch działek)*
 - *zjazdy na prostopadłe drogi dojazdowe oraz do istniejących lub budowanych domów wykonać z nawierzchni bitumicznej*
 - *dokładną lokalizację zjazdów uzgodnić z właścicielami na etapie wykonywania robót*
2. *Konstrukcję nawierzchni przyjąć:*
 - *nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm*
 - *podbudowa z kruszywa łamanego w-wa górna 5 cm*
 - *podbudowa z kruszywa łamanego w-wa dolna 18 cm*
 - *pobocza umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm*
3. *Zakres:*

Początek trasy przyjąć na końcu istniejącej jezdni bitumicznej na wysokości dz. nr 929, koniec trasy przyjąć na wysokości dz. nr 900 (początek terenu leśnego)
4. *Odwodnienie:*

Wodę opadową sprowadzić powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy grunt.
5. *Dokumentację opracować o zawartość pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Kosztorys opracować w dwóch etapach.*

Ustaleń dokonali:

1. *Przedstawiciel UGiMO*
2. *Projektant: Paweł Woźniak*
3. *Asystent: Piotr Mosiek*

Odolanów, sierpień 2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany :

„Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II – Zawidza – ul. Mostowa”

sporządzony w dniu sierpień 2018r, dla Urzędu Gminy i Miasta Odolanów, ul. Rynek 11, 63-430 Odolanów , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

*Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego
„Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II – Zawidza,
ul. Mostowa”*

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem dotycząca wykonania prac projektowych na ww. zadaniu,
- Dane wyjściowe do projektowania ustalone z UGiM Odolanów,
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta,
- Aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa,
- Wizje i rozpoznania w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)

2. Przedmiot inwestycji:

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Mostowa na odcinku o łącznej długości 734,30 m.

Zakres obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami ostonowymi,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe, z kruszywa, nawierzchni bitumicznej.

3. Stan istniejący.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w m. Świeca II, służy ona głównie jako dojazd dla mieszkańców przyległych posesji, gospodarstw, jako dojazd rolnikom do pól uprawnych. Zagospodarowanie terenu stanowią budynki mieszkalne, gospodarcze, pola uprawne. Istniejąca nawierzchnia drogi jest częściowo utwardzona kruszywem łamanym, żużlem oraz jako droga gruntowa. Pas drogowy występuje w przedziale szerokości 12,20 do 17,50 m. Projektowana ul. Mostowa o długości 734,30 m ma początek na wysokości dz. nr 238/5 (koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej), a koniec na wysokości początku lasu. Uzbrojenie stanowią sieci: energetyczna, gazowa, sieć wodociągowa, teletechniczna.

4. Stan projektowany.

W ramach danej inwestycji projektuje się przebudowę w/w nawierzchni. Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szer. 4,0 m ze spadkiem daszkowym 2% wraz z obustronnymi umocnionymi poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,75 m. Planuje się wykonanie zjazdów na działki przyległe z kruszywa łamanego oraz o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z usytuowaniem przedstawionym na planie sytuacyjnym.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia w-wy ścieralnej z BA: 2.937,20 m²
- długość przebudowywanego odcinka: 734,30 m.

6. Parametry techniczne:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy – spadek około 6 %

7. Odwodnienie.

Nie zmienia się warunków odwodnienia drogi, woda opadowa za pomocą zadanych spadków poprzecznych i podłużnych sprowadzona zostanie na teren przyległy.

8. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję warstw nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni:

- w-wa ścieralna z BA AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa 0,7 kg/m²
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 18 cm
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

Umocnienie poboczy:

- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 15 cm
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy z kruszywa:

- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 15 cm
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścieralna z BA AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa 0,7 kg/m²
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 5 cm
- w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr. 18 cm
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonania ww. przebudowy muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Badaniami Inspektora Nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

9. Informacja o ochronie konserwatorskiej.

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody.

Wszelkie znaleziska noszące znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy, należy bezzwłocznie zgłosić do WUOZ.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

11. Projektowana niweleta.

Spadek podłużny przebudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejącej drogi, terenów przyległych oraz istniejących zjazdów indywidualnych na posesję.

12. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

nie dotyczy

13. Urządzenia obce.

W obrębie przebudowywanej drogi zlokalizowana jest sieć:

- energetyczna
- gazowa
- teletechniczna
- wodociągowa

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci prowadzić ręcznie po uprzednim zlokalizowaniu sytuacyjnym i wysokościowym.

14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332)

15. Dane ogólne.

Roboty prowadzić w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom do posesji. Roboty należy odpowiednio oznakować wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez wykonawcę (w zależności od przyjętej technologii robót) i zatwierdzonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wbudowane materiały muszą być dopuszczone do stosowania zgodnie z wymaganiami Polskich Norm.

Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć przebieg granic pasa drogowego oraz zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dnia 06.02.2003r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II -Zawidza, ul. Mostowa</i>
<i>Lokalizacja obiektu budowlanego:</i>	<i>Powiat Ostrowski, Gmina Odolanów ,obręb 0009, Świeca, dz. nr 943</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Urząd Gminy i Miasta Odolanów ul. Rynek 11 63-430 Odolanów</i>
<i>Projektant:</i>	<i>Paweł Woźniak ul. Rzemieślnicza 8 63-400 Ostrów Wlkp.</i>

*Opracował:
inż. Paweł Woźniak*

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania inwestycyjnego:

***Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II – Zawidza, ul. Mostowa
Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Odolanów***

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- umowa zawarta z Inwestorem,
- niniejszy projekt budowlano – wykonawczy

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 796288P Świeca II – Zawidza, ul. Mostowa”:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi,
- wykonanie w-wy podbudowy
- wykonanie w-wy ścieralnej z BA
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów na działki przyległe, z kruszywa, nawierzchni bitumicznej,

Planowany zakres robót określone są w projekcie budowlano – wykonawczym, przedmiarze robót oraz SST.

2.2.Wykaz istniejących obiektów:

Teren objęty opracowaniem jest położony w m. Świeca II, ul. Mostowa, występuje zabudowa mieszkaniowa, gospodarcza oraz pola uprawne.

Ponadto w pasie przebudowywanej ulicy przebiegają sieci uzbrojenia w tym sieć energetyczna, gazowa, wodociągowa i teletechniczna.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty ziemne
- układanie nawierzchni z BA

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, pila do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie pryzm materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwii itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

3.Część rysunkowa:

Plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót. Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.