

**Przebudowa ul. Strażackiej we wsi Wierzbno dz. na 279**  
**Gmina Odolanów**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**CPV 45233123-7 Roboty w zakresie dróg podrzędnych**

LP.	Opis robót i wyliczenia	Jedn. miary	Ilość Jedn.	UWAGI
1	2	3	4	5
<b>I – ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,600	
2 d.1	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4 m<sup>3</sup> w gruncie III kat. z transportem urobku samochodami samowład. na odl. 1 km (koryto na poszerzeniach)</p> <p><u>Pas postojowy km 0+000-0+045,50 (str. L)</u></p> <p><b>44,50x 6,90x0,42= 128,96 m<sup>3</sup></b></p> <p><b>Poszerzenia:</b></p> <p><u>0+151,5 – 0+191,50 (str. L )</u></p> <p><b>40,00 x 1,65 x 0,39 = 25,74 m<sup>3</sup></b></p> <p><u>0+191,50 – 0+312,70 (obustr.)</u></p> <p><b>121,20 x 0,90 x 0,39 x2 = 85,01 m<sup>3</sup></b></p> <p><u>0+312,70 – 0+361,50</u></p> <p><b>48,80 x 1,65 x 0,39 = 31,40 m<sup>3</sup></b></p> <p><u>0+540 – 0+600 (obustr.)</u></p> <p><b>60,00 x 1,40 x 0,39 + 60,00 x 0,90 x 0,39 + 19,00 x 2,00 x0,39 = 68,64 m<sup>3</sup></b></p> <p><b>Razem wykopy pod poszerzenia : 535,87 m<sup>2</sup> x 0,39 = 208,99 m<sup>3</sup></b></p> <p><u>Zjazdy i dojścia do furtek</u></p> <p><b>Strona lewa</b></p> <p><b>0+175,50 – (6,00 + 5,00)x 0,5 x 5,00 = 13,75 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+226,50 – 1,50x3,00 = 4,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+226,50 – 1,50x3,00 = 4,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+244,00 – (10,00+7,00)x0,5x3,00 = 25,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+273,00 – (8,00+6,00)x0,5x 3,00 = 21,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+324,50 – (8,00 +4,00)x0,5x3,50 = 21,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+329,60 – 1,50x3,50 = 4,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+339,00 – (4,00+3,00)x0,5x3,00 = 24,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+542,00 – (6,00+5,00)x0,5x3,00 = 16,50 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+587,50 – 1,50 x3,50 = 5,25 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+598,30 – 1,50x 3,50 = 5,25 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>Strona prawa</b></p> <p><b>0+039,70 – (10,00+6,00)x0,5x5,00 = 40,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+072,80 – 1,50x3,00) = 4,50m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+134,50 – (8,00+6,00)x0,5x3,00 = 21,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+241,25 – (1,50x2,00 = 3,00 m<sup>2</sup></b></p> <p><b>0+244,00 – (5,00+4,00)x0,5x2,00 = 9,00 m<sup>2</sup></b></p>	m <sup>3</sup>	332,47	

2a	$0+256,00 - (5,00+4,00) \times 0,5 \times 2,00 = 9,00 \text{ m}^2$ $0+426,10 - (6,00+5,00) \times 0,5 \times 2,50 = 13,75 \text{ m}^2$ $0+483,50 - (1,50+6,00) \times 2,00 = 15,00 \text{ m}^2$ $0+496,50 - (4,00+3,00) \times 0,5 \times 3,00 = 10,50 \text{ m}^2$ $0+511,50 - (6,00+5,00) \times 0,5 \times 4,00 = 22,00 \text{ m}^2$ Razem powierzchnia zjazdów str. L+P – 294,00 m <sup>2</sup> $294,00 \times 0,42 = 123,48 \text{ m}^3$  Umocnienie poboczy (szer. 0,50 m i grub. 0,10 m) $361,40 \times 0,10 = 36,14 \text{ m}^3$  <b><u>Ogółem wykopy-koryto = 368,61 m<sup>3</sup></u></b>  <b>Koszty składowania urobku</b>	m <sup>3</sup>	368,61	
3 d.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych, ziemi III-IV kat. Dalsze 4 km	m <sup>3</sup>	368,61	
4 d.1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość do 6 cm $10,00+41,00+27,00 + 2 \times 5,00 + 2 \times 3,5 = 95,00 \text{ m}$	m	95,00	
5 d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych grub. 2 x 4 cm na włączeniach i nad przepustem $3,00 \times 5,00 + 27,00 \times 3,00 + 3,50 \times 3,00 = 106,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	106,50	
6 d.1	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego grub. 20 cm $44,50 \times 0,30 + 3,0 \times 5,0 = 28,35 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	28,35	
<b>II – ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY</b>				
7 d.2	Ława betonowa zwykła pod ściek z betonu cementowego C12/15 $44,50 \times 0,30 \times 0,20 = 2,67 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	2,67	
8 d.2	Ścieki uliczne z kostki betonowej grub. 8 cm ułożonej szarej na płask na podsypce cem - piask. - szer. 30 cm układane na gotowej ławie betonowej.	m	44,50	
<b>III – PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA</b>				
9 d.3	Oczyszczenie i posmarowanie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości cięcia oraz krawędzi pionowej ścieku bitumem - przed uzupełnieniem masą z betonu asfaltowego.	m	95,00	
10 d.3	Mechaniczne zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie I-IV kat. <b>Koryto pod poszerzenia – 535,87 m<sup>2</sup></b> <b>Koryto na zjazdach – 294,00 m<sup>2</sup></b> <b>Nad przepustem 15,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	847,87	

11 d.3	Wzmocnienie podłoża warstwą piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wytworzonego w mieszankach stacjonarnych grub. 10 cm po zagęszczeniu pod warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników <b>Obmiar jak w poz. 9</b>	$m^2$	847,87	
12 d.3	Warstwa odbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5-0/63 grubości 20 cm po zagęszczeniu. $847,87 + 60,00 \times 5,50$ (zmiana niwelety w obrębie skrzyżowania w km 0+540 – 0+600) = <b>1177,87 <math>m^2</math></b>	$m^2$	1177,87	
13 d.3	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm po zagęszczeniu. ( <b>umocnienie poboczy</b> )  $0+044,50 - 0+151,50 = 107,00 \text{ m} \times 0,50 = 53,50 \text{ m}^2$ $0+151,50 - 0+191,50 = 40,00 \text{ m} \times 0,50 = 20,00 \text{ m}^2$ $0+191,50 - 0+312,70 = 121,20 \text{ m} \times 0,50 = 60,60 \text{ m}^2$ $0+312,70 - 0+361,50 = 48,80 \text{ m} \times 0,50 \times 2 = 48,80 \text{ m}^2$ $0+361,50 - 0+540,00 = 178,50 \text{ m} \times 0,50 \times 2 = 178,50 \text{ m}^2$ <b>Razem 361,40 <math>m^2</math></b>	$m^2$	361,40	
14	Skropienie asfaltem podbudowy z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/ $m^2$  $0+000,00 - 0+151,50 = 151,50 \times 3,50 = 530,25 \text{ m}^2$ $0+151,50 - 0+361,50 = 210,00 \times 5,15 = 1081,50 \text{ m}^2$ $0+361,50 - 0+540,00 = 178,50 \times 3,50 = 624,75 \text{ m}^2$ $0+540,00 - 0+600,00 = 60,00 \times 5,50 = 330,00 \text{ m}^2$ <b>Razem 2566,50 <math>m^2</math></b>	$m^2$	2566,50	
15 d.3	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych z betonu AC 11 W50/70 grub. 4 cm na poszerzeniach Lokaliz. jak w poz. 9  $535,87 + 15,00 + 60,00 \times 5,50 = 880,87 \text{ m}^2$ <b>880,87 x 0,100 = 88,00 Mg.</b> Opis jw., lecz średnio 3 cm dla wyrównania profilu poprzecznego -50% powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej  $600,00 \times 3,50 \times 50\% = 1050,00 \text{ m}^2$ <b>1050,00 x 0,075 = 78,75 Mg</b>	Mg	166,75	
16 d.3	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC S -warstwa ścieralna grub. 3 cm po zagęszczeniu  $151,50 \times 3,50 = 530,25 \text{ m}^2$ $210,00 \times 5,00 = 1050,00$ $178,50 \times 3,50 = 624,75$ $60,00 \times 5,50 = 330,00$ <b>Razem 2535,00 <math>m^2</math></b>	$m^2$	2535,00	
17 d.3	Nawierzchnia z betonu jw. ścieralna - dalsze 2 cm	$m^2$	2535,00	
<b>IV KRAWĘŻNIKI I OBRZEZA</b>				

18 d.4	Krawężniki betonowe wystające typu wjazdowego 15x22x100 na podsypce c-p $44,50 + 107,00 + 40,00 + 121,20 = 312,70$ przyj. <b>313,00 m</b>	m	313,00	
19 d.4	Oporniki betonowe 12x25 na podsypce c-p $44,50 + 60,00 \times 2 + 5,00 + 10,00 + 7,00 + 6,00 + 6,00 + 4,00 + 7,00 + 3,00 + 6,00 + 5,00 + 6,00 + 6,00 + 10,00 + 6,00 + 6,00 + 4,00 + 4,00 + 4,00 + 4,00 + 5,00 + 5,00 + 3,00 + 6,00 + 5,00 + 8,00 = 305,50$ m	m	305,50	
20 d.4	Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce c-p $(1,50 + 6,00) \times 4 + (1,50 + 7,00) \times 2 + 1,50 + 4,00 + 1,50 + 2,00 = 56,00$ m	m	56,00	
21 d.4	Ławy betonowe z oporem z betonu C12/15 a/ krawężniki i oporniki $313,00 + 305,50 = 618,50$ m <b><math>618,50 \times 0,047 = 29,07 \text{ m}^3</math></b> b/ obrzeża 56,00 m <b><math>56,00 \times 0,04 = 2,24 \text{ m}^3</math></b> <b>Razem 31,31 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	31,31	

#### V - NAPRAWA ISTNIEJĄCEGO ODWODNIENIA

22 d.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. 1 km samochodami samowytadowczymi. (wykop pod przykanaliki i studzienki ściekowe <u>Km 0+000 – 0+192</u> <b><math>192,00 \times 0,60 \times 0,80 = 92,16 \text{ m}^3</math></b> <b><math>0,8 \times 0,8 \times 1,50 \times 5 = 4,80 \text{ m}^3</math></b> <b>Razem = 96,96 m<sup>3</sup> przyj. 97,00 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	97,00	
23 d.5	Kanały rurowe – podłoża z materiałów sypkich grub. 10 cm $192,00 \times 0,4 = 76,80 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	76,80	
24 d.5	Kanały z rur PCV łączonych na wcisk o $\phi$ . zewn 160 mm klasy S wraz z kosztami wkładek In-situ  Opis ja w, lecz $\phi 200$ mm klasy S wraz z kosztami wkładek In-situ	m  m	73,00  120,00	
25 d.5	Studzienki ściekowe uliczne betonowe $\phi 500$ mm z osadnikiem bez syfonu lub systemowe WAVIN $\phi 425$ , ruszt żeliwny D400	szt.	5	
26 d.5	Czyszczenie istniejących studzienek ściekowych i przykanalików z osadów przy użyciu pompy typu WUKO wraz z kosztami dojazdu i odjazdu urządzenia	szt.	5	

27 d.5	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczaniem gruntu na odl. 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>	90,00	
28 d.5	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	90,00	
29 d.5	Dowóz i zakup gruntu do zasypania wykopów	m <sup>3</sup>	90,00	
28 d.5	<b>Remont przepustu kamienno – rurowego <math>\phi</math> 500 w km 0+301,50</b> polegający na: - rozebraniu umocnienia wlotu (ścianka z głazów) 2,5 m <sup>2</sup> - usunięcie naziomu nad przewodem kamienno-rurowym 12,00x1,20x0,50=7,20 m <sup>3</sup> - rozebranie części przelotowej z rur i kamienia dług. 12,00 m z usunięciem poza obręb robót - usunięcie istniejącego podłoża gruntowego dla wykonania ławy 12,00x0,80x0,40 = 3,84 m <sup>3</sup> - wykonanie ławy żwirowej pod przepust z rur 12,00x0,80x0,40 - wykonanie części przelotowej przepustu z rur bet. WIPRO $\phi$ 500 (wariant rury PEHD) wraz z połączeniem z częścią poza pasem drogowym długości 12,00 m - wykonanie naziomu nad rurami z piasku grub. 0,50m (do poziomu dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -3,84 m <sup>3</sup> - montaż żelbetowej ścianki czołowej na rurę $\phi$ 500 mm od strony wlotu.	m	12,00	
30 d.5	Odmulenie i wyprofilowanie rowu dopływowego na długości 120,00 m z odłożeniem urobku wzdłuż skarpy zewnętrznej.	m	120,00	
31 d.5	Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu MEBA dług. ok. 66,00-70,00 m	m <sup>2</sup>	120,00	
<b>VI – NAWIERZCHNIA – PAS POSTOJOWY, ZJAZDY I DOJŚCIA DO FURTEK</b>				
32 d.6	Warstwa ścierna z kostki betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm: Pas postojowy – 44,50 x 6,70 = <b>298,15 m<sup>2</sup></b> Zjazdy do posesji i dojścia do furtek str. LiP <b>294,00 m<sup>2</sup></b> <b>Razem 592,15 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	592,15	
<b>VII – INNE ROBOTY</b>				
33 d.7	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego I-III kat. <b>600,00 x 0,50 x 2 = 600,00 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	600,00	

34 d.7	Koszty przesunięcia parkanów - dz. nr 194 + dz. nr 193 długości 65,00 m  - dz. nr 68 parkan z prefabr.beton.	m  m	65,00  92,00	
35 d.6	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odl. 5 km	m <sup>3</sup>	30,00	
36d .6	koszty składowania gruzu z rozbiórki	m <sup>3</sup>	30,00	
37 d.6	Pionowe znaki drogowe- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. Do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	6	
38 d.5	Pionowe znaki drogowe - słupki rur stalowych	szt.	6	
39 d5	Zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą dwudzielną typu A160, roboty ręczne w obrębie kabli, zakup rur , montaż oraz zasypanie gruntem zagęszczanym miejsc wykopu wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych, taśma ostrzegawcza	m	50,00	
40 d.6	Inwentaryzacja powykonawcza			
41 d.6	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu	kpl.	1	
42 d.6	Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu	kpl	1	

Sporządził: